



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-Section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 65] नई दिल्ली, बुधवार, जनवरी 27, 1993/माघ 7, 1914
No. 65] NEW DELHI, WEDNESDAY, JANUARY 27, 1993/MAGHA 7, 1914

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be field as a
separate compilation

नागर विमानन और पर्यटन मंत्रालय

(नागर विमानन विभाग)

प्रधिसूचना

नई दिल्ली, 27 जनवरी, 1993

का.प्र. 73 (प्र) :—जबकि 9 जनवरी, 1993 को इंडियन एयरलाइंस का पट्टे
पर लिया गया विमान डी-यू 154 (पंजीकरण संख्या 85533), हैबराबाद से दिल्ली की उड़ान
संख्या आई.सी.-840 का प्रचालन करते हुए दिल्ली हवाई अड्डे पर दुर्घटनाग्रस्त हो गया
था।

और जबकि केन्द्रीय सरकार को यह प्रतीत होता है कि उक्त दुर्घटना की परिस्थितियों को औपचारिक जांच करना समीचीन है।

अतः अधि वायुयान नियमावली, 1937 के नियम 75 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का उपयोग करते हुए, केन्द्रीय सरकार एतद्वारा निवेश देती है कि उक्त दुर्घटना की औपचारिक जांच की जाए।

केन्द्रीय सरकार, उक्त जांच के लिये न्यायालय के रूप में कार्य करने हेतु एयर मार्शल जे. के. सेठ (सेवा-निवृत्त), पी. बी. एस. एम., ए. बी. एस. एम., बी. एम. भूतपूर्व ए. प्रो. सी. - इन-सं., प्रशिक्षण कमान्ड, भारतीय वायुसेना, को नियुक्त करती है।

केन्द्रीय सरकार :—

(1) डा. जे. एम. वेबनाथ, अपर महा प्रबंधक (डिजाइन), हिन्दुस्तान एरोनॉटिक्स लिमिटेड, बंगलूर

(2) कैप्टन डी. एस. बसा, उप प्रखालन निवेशक (सुरक्षा), एयर इंडिया, बंबई को भी उक्त जांच के लिये एसेमर के रूप में कार्य करने के लिये नियुक्त करती है।

श्री आर. के. खन्ना, वरिष्ठ उड़ान-योग्यता अधिकारी, नागर विमानन महानिदेशालय, बिल्ली एयरपोर्ट, न्यायालय के सचिव के रूप में कार्य करेंगे।

न्यायालय 30 अप्रैल, 1993 तक अपनी जांच पूरी करके केन्द्रीय सरकार को अपनी रिपोर्ट प्रस्तुत करेगा।

न्यायालय का मुख्यालय नई दिल्ली में होगा।

न्यायालय को सचिवालय संबंधी सहायता नागर विमानन महानिदेशक के कार्यालय प्रदान की जाएगी।

[संख्या ए. बी. - 15013/1/93-एस. एस. बी.]

पी. के. बिनर्जी, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF CIVIL AVIATION AND TOURISM

(Department of Civil Aviation)

NOTIFICATION

New Delhi, the 27th January, 1993

S O. 73(E).—Whereas on 9th January, 1993 an Indian Airlines leased aircraft TU 154 (Registration No. 85533) while operating flight No. IC-840 from Hyderabad to Delhi was involved in an accident at Delhi Airport.

And whereas it appears to the Central Government that it is expedient to hold a formal investigation into the circumstances of the said accident.

Now, in exercise of the power conferred by Rule 75 of the Aircraft Rules, 1937, the Central Government hereby directs that a formal investigation of the said accident be held.

The Central Government is pleased to appoint Air Marshal J. K. Seth (Retd.), PVSM, AVSM, VM, Ex-A.O.C.-in-C, Training Command, Indian Air Force to function as the court to hold the said investigation.

The Central Government is also pleased to appoint :—

- (i) Dr. J. M. Debnath, Addl. General Manager (Design), Hindustan Aeronautics Limited, Bangalore.
- (ii) Capt. D. S. Datta, Deputy Director of Operations (Safety), Air India, Bombay.

to act as assessors for the said investigation.

Shri R. K. Khanna, Sr. Airworthiness Officer, Directorate General of Civil Aviation, Delhi Airport will function as Secretary to the Court.

The Court will complete its inquiry and make its report to the Central Government by 30th April, 1993.

The Headquarters of the Court will be at New Delhi.

Secretarial assistance to the Court will be provided by the Office of the Director General of Civil Aviation.

[No. AV. 15013/1/93-SSV]

P. K. BANERJI, Jt. Secy.

